

INNOVATE YOUR WORLD
ADVANCED TRAFFIC SOLUTIONS

Mobility
Parking Automation
Access Control
Consultancy
Service

WWW.ATSPARCHEGGI.COM





Progetti per il traffico e la mobilità

I problemi legati al traffico e alla mobilità, principalmente nelle aree urbane, hanno creato nel tempo un interesse crescente da parte delle Amministrazioni e dell'opinione pubblica per i molteplici riflessi negativi che hanno sulla qualità della vita delle persone.

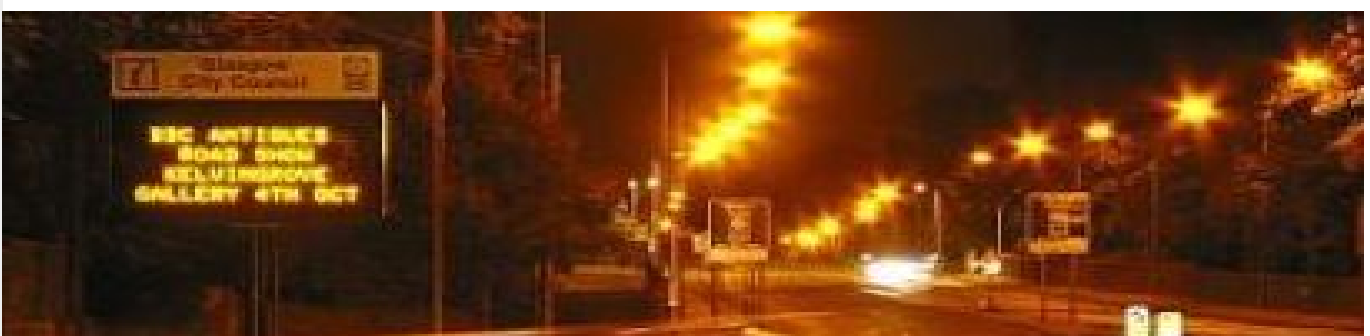
Tali problematiche sono sentite in modo particolare nelle città italiane, spesso carenti di adeguati disegni urbani, di pianificazione del territorio e di infrastrutture di trasporto collettivo sufficienti. Questa situazione ha prodotto un quadro legislativo specifico ed un filone di studi e di progetti finalizzati a risolvere problematiche quali l'occupazione dello spazio, il congestionamento del traffico, l'incidentalità, l'inquinamento acustico ed atmosferico.

L'attività di pianificazione della mobilità si occupa di analisi, sviluppo e pianificazione (Piani del Traffico e della Mobilità, Piano parcheggi, ecc) ed esegue analisi tecniche dei sistemi circolatori (statistiche, indagini, simulazioni e monitoraggio sul traffico e sulla sosta). Si occupa inoltre di trasporto collettivo, di parcheggi, di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale, redigendo studi e progetti atti alla risoluzione dei problemi.

L'obiettivo di studi, progetti e realizzazioni è quello di rendere gli utenti consapevoli della situazione della viabilità cittadina e delle sue evoluzioni; rendere più fluidi i flussi di traffico, ridurre la formazione di code, facilitare l'accesso ai parcheggi, eliminare in caso di incidenti situazioni di criticità, velocizzare gli spostamenti, ridurre i tempi di percorrenza, ridurre i gas di scarico, l'inquinamento acustico, i costi e lo stress.

La necessità di trovare soluzioni al crescente disagio creato da un traffico (in particolare urbano) sempre più pesante, con risvolti sempre più negativi per la vita quotidiana e la salute minata da inquinamento crescente, stress e rumore, ha facilitato lo sviluppo, la crescita e la diffusione di nuove tecniche, nuove soluzioni "intelligenti" che affidano il loro successo prevalentemente ad un uso intensivo dell'elettronica e soprattutto della telematica. I progetti, i prodotti ed i sistemi studiati per l'ottimizzazione del traffico urbano, l'automazione della sosta, la sicurezza e l'informazione, consentono quanto meno di limitare, o almeno di mitigare gli effetti negativi sopra citati, introducendo dei miglioramenti strutturali e non temporanei.

In tal senso l'approccio alle soluzioni può essere sul singolo problema (all'interno magari di un progetto più complesso), oppure di tipo globale ed integrato, multidisciplinare e multilivello, tale da realizzare quello che si chiama un sistema ITS (Intelligent Transportation Systems).





Mobility

Dal punto di vista delle Amministrazioni Pubbliche e dell'utenza, le esigenze che portano a sviluppare un progetto integrato di mobilità sostenibile o più semplicemente degli interventi in singoli settori della mobilità, richiedono l'esaudimento di criteri razionali che consentano la riduzione della congestione da traffico, il miglioramento del trasporto collettivo, l'informazione in tempo reale all'utenza, l'aumento del livello e della percezione di sicurezza, e più in generale il miglioramento della qualità della vita urbana e della vitalità sociale ed economica.

All'interno di questi scenari ATS propone consulenze/progetti/soluzioni che, partendo dall'acquisizione e dall'analisi dei dati, sono finalizzate alla risoluzione delle problematiche connesse.

In via sintetica, e non esaustiva, i settori di intervento che le competenze maturate in anni di esperienza da ATS e dai suoi partner interni ed esterni consentono di esplorare sono ad esempio:

- Impianti di micro e macro regolazione semaforica
- Sistemi semaforici intelligenti a regolazione dinamica
- Sistemi di videosorveglianza urbana e videoanalisi
- Dispositivi raccolta dati di traffico a mezzo spire, radar e videocamere
- Sistemi di monitoraggio del traffico e degli incidenti a mezzo videocamere
- Sistemi di controllo per zone a traffico limitato
- Rallentatori di velocità
- Segnalatori automatici di velocità
- Dissuasori di sosta fissi ed a scomparsa
- Segnaletica luminosa e pannelli a messaggio variabile
- Sistemi di web mobility integrati (Per la gestione della sosta, dei permessi, del sanzionamento, ecc) attraverso dei terminali palmari e la centralizzazione dei dati

L'utilizzo di tali strumenti, la loro integrazione, la centralizzazione dei dati e delle informazioni, consentono di realizzare soluzioni altamente funzionali, flessibili e scalabili, finalizzate al perseguimento degli obiettivi di cui sopra.



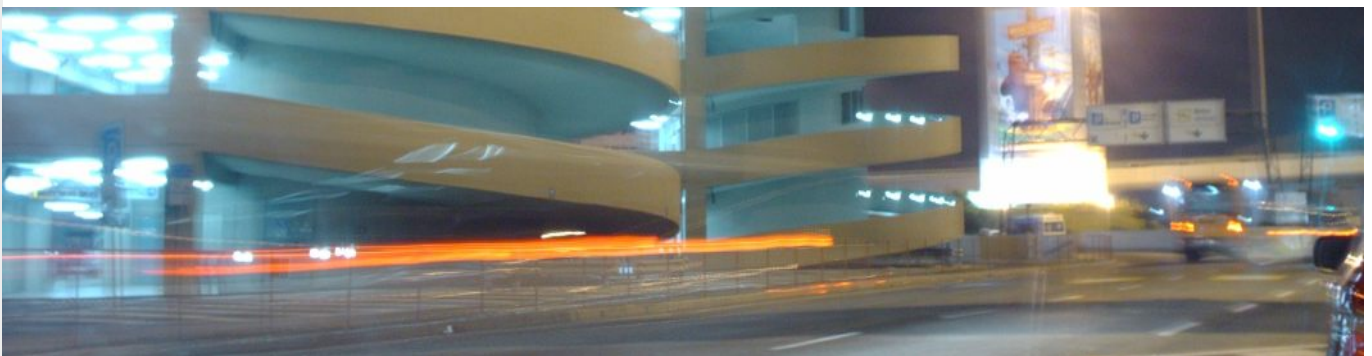
Parking Automation

L'esigenza di regolamentare l'accesso delle automobili ai centri storici delle città sempre più congestionate, ha portato allo sviluppo di progetti specifici per la creazione di aree di sosta in zone strategiche che consentano lo scambio tra il mezzo privato e il mezzo pubblico. Inoltre il costante aumento del parco auto in circolazione ha portato ad una crescente richiesta di posti auto in strutture in cui il parcheggio è un elemento di contorno, ma fondamentale per la fruibilità delle strutture stesse, quali Centri Commerciali, Ospedali, Aeroporti, Alberghi, ecc. Tali aree, a raso o in struttura, on-street e off-street, necessitano di sistemi di gestione complessi e sofisticati per ottimizzarne la fruibilità, la redditività e l'integrabilità con la struttura a cui sono asserviti (un parcheggio di scambio ha ovviamente esigenze gestionali diverse da quelle di un centro Commerciale o di un Ospedale, e diversi sono i principi sociali ed economici che ne determinano la realizzazione).

ATS è in grado di fornire consulenze, soluzioni progetti completi per la gestione della sosta, dallo studio dei flussi di traffico, al dimensionamento del sistema, ai calcoli di redditività ed ammortamento, alla politica tariffaria, fino alla realizzazione chiavi in mano dei sistemi.

Per impianti singoli o per impianti centralizzati e/o integrati in più complessi sistemi di gestione della mobilità, le soluzioni proposte comprendono ad esempio:

- Equipaggiamenti per l'automazione della sosta a pagamento
- Gestione informatica centralizzata
- Terminali di controllo di ingresso e di uscita
- Casse presidiate e automatiche di pagamento
- Segnalazioni automatiche di occupazione e sistemi di indirizzamento singolo stallo
- Segnaletica luminosa e pannelli a messaggio variabile
- Parcometri
- Terminali palmari
- Sistemi di pagamento elettronici con carte di credito/debito
- Sistemi di prenotazione on-line
- Sistemi di riconoscimento automatico della targa





Access Control

La domanda di sicurezza, unita alla necessità di limitare gli accessi veicolari e/o pedonali ad aree sensibili o a siti in qualche modo da salvaguardare, ha portato allo sviluppo di soluzioni di controllo elettronico degli accessi attraverso strumenti di identificazione che utilizzano le più svariate tecnologie.

Dal riconoscimento automatico della targa, ai dispositivi di identificazione a lunga distanza dei veicoli (AVI), fino al semplice badge personale, sono molti gli strumenti che consentono di realizzare varchi controllati con o senza dispositivi di sbarramento.

All'interno di un contesto molto vasto e variegato, con problematiche a volte complesse, ATS fornisce soluzioni legate alla semplificazione e velocizzazione delle procedure di autorizzazione e transito.

Le soluzioni proposte partendo dalla necessità di garantire la sicurezza e limitare l'accessibilità ad aree protette (quali, edifici, parcheggi, zone a traffico limitato, ecc.), tengono conto delle tecnologie di riconoscimento ed accesso più idonee al caso, delle esigenze di gestione delle autorizzazioni e dei permessi permanenti o temporanei, della centralizzazione dei dati e delle particolarità del sito da proteggere.

Tali soluzioni, grazie anche ai moderni concetti di connettività, consentono di realizzare, oltre ai piccoli sistemi locali, anche sistemi di grandi dimensioni multi sito e multiutente, centralizzati e connessi su rete LAN/WAN/GPRS.

In particolare gli elementi che possono comporre i sistemi nelle loro varie tipologie e dimensioni sono per esempio:

- Applicativi SW di controllo accessi veicolari e pedonali
- Applicativi SW per la gestione delle Zone a traffico limitato
- Sistemi di controllo video TVCC e di video analisi
- Apparecchiature di acquisizione quali:
 - Terminali lettori magnetici, RFID, biometrici
 - Telecamere per lettura targhe
 - Dispositivi AVI di riconoscimento veicoli "long range"
- Dispositivi anti-intrusione e di sbarramento quali:
 - Tornelli
 - Barriere automatiche
 - Dissuasori a scomparsa
 - Ostacoli a scomparsa antiterrorismo (road blocker)

La selezione ed integrazione di tali elementi consentono di realizzare sistemi anche molto complessi ed estesi, atti ad ottenere lo scopo prefissato.





Consultancy

L'esperienza di ATS nel settore traffico/mobilità/parking, consente di fornire su richiesta attività di consulenza su iniziative specifiche, per esempio per illustrare alle Pubbliche Amministrazioni o a soggetti privati le nuove opportunità offerte dalla tecnologia, definendone le possibilità operative, i limiti applicativi, le potenziali evoluzioni e gli impatti nel contesto territoriale locale. È possibile pertanto definire delle linee guida generali e/o definire progetti specifici per consentire ai soggetti sopra indicati di poter affrontare i problemi del traffico urbano, della mobilità, dei parcheggi e di tutte le componenti secondarie che questi determinano, da un punto di vista moderno, razionale, aderente agli standard e a i trend di mercato, in linea con le Direttive emergenti e soprattutto con una mentalità sistemistica e orientata all' utilizzo di tecnologie adeguate .

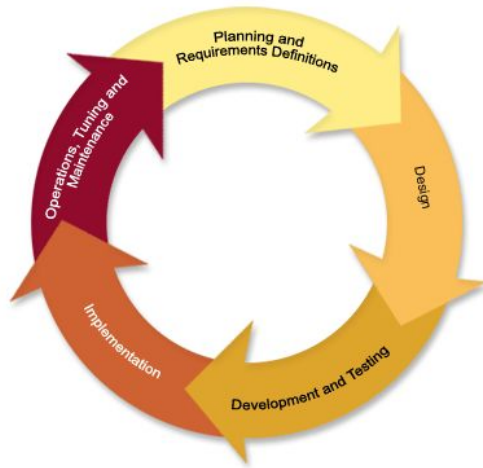
WWW.ATSPARCHEGGI.COM





Service

ATS mette a disposizione non solo le più recenti tecnologie per la gestione del traffico, della mobilità e dei parcheggi, ma anche servizi completi che vanno dalla consulenza, alla progettazione, all'installazione alla manutenzione/aggiornamento per l'intero ciclo di vita dei sistemi.



Progettazione:

Acquisizione ed analisi dei dati di riferimento
Elaborazione delle soluzioni e dimensionamento dei sistemi
Layout dei sistemi
Calcoli di redditività ed ammortamento

Commissioning & System Integration

L'aiuto al cliente nella definizione dei parametri corretti, delle modalità operative e delle soluzioni gestionali migliori in rapporto alle effettive necessità

Project Management & Planning

Per garantire la messa in esercizio di impianti di qualsiasi dimensione e di qualsiasi complessità, il progetto è accompagnato dall'inizio alla fine, con il coordinamento di tutte le attività, dalla progettazione alla logistica ed alla realizzazione.

Customer Care & Support

Il supporto post vendita è un elemento fondamentale per il mantenimento in efficienza di sistemi per la gestione del traffico e della mobilità.

ATS fornisce servizi personalizzati, al fine di verificare lo stato del sistema del cliente, definire insieme le esigenze attuali e future, verificare lo stato dettagliato delle attrezzature, informare sui nuovi prodotti disponibili, e discutere soluzioni per mantenere il sistema aggiornato.



Inoltre i servizi di assistenza comprendono le seguenti attività:

- Formazione del personale
- Assistenza remota e on-site
- Risoluzione dei problemi
- Consulenza tecnica
- Kit di aggiornamento (hardware e software)
- Ricambi e riparazioni
- Contratti di manutenzione personalizzati



Mobility
Parking Automation
Access Control
Consultancy
Service

ATSS.r.l.
Piazza G. Omiccioli, 94/P 00125 Roma
Tel: +39 065218987 Fax: +39 065214159
e.mail: info@atsparcchegi.com

WWW.ATSPARCHEGGI.COM

